

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ชื่อโครงการ

บริษัท เอ็มซี สยาม โลจิสติกส์ จำกัด (MC SIAM LOGISTICS CO., LTD.) หรือทำเทียบเรือ
หมายเลข 11

1.2 สถานที่ตั้ง

บริษัท เอ็มซี สยาม โลจิสติกส์ จำกัด (MC SIAM LOGISTICS CO.,LTD.) หรือทำเทียบเรือ
หมายเลข 11 ตั้งอยู่เลขที่ 157/1 หมู่ที่ 2 ถนนสุขสวัสดิ์ ตำบลบางจาก อำเภอพระประแดง จังหวัด
สมุทรปราการ หรือประมาณกิโลเมตรที่ 14 จากปากแม่น้ำฝั่งตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยา

1.3 ชื่อเจ้าของโครงการ

บริษัท เอ็มซี สยาม โลจิสติกส์ จำกัด (MC SIAM LOGISTICS CO., LTD.)

เว็บไซต์ www.mcsiam.co.th

อีเมลล์ : podasathorn@mcsiam.co.th

1.4 สถานที่ติดต่อ

เลขที่ 157/1 หมู่ที่ 2 ถนนสุขสวัสดิ์ ตำบลบางจาก อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ 10130
โทรศัพท์ 0-2817-6040-1, 0-2817-6157-8 โทรสาร 0-2463-2309, 0-2817-8202

1.5 ผู้จัดทำรายงาน

บริษัท คอนซัลแตนท์ เซ็นเตอร์ แอนด์ แล็บ จำกัด เลขทะเบียนห้องวิเคราะห์ ว-325

ที่อยู่ 511/5-6 ซอยประชาอุทิศ 117/1 ถ.ประชาอุทิศ แขวงทุ่งครุ เขตทุ่งครุ กรุงเทพมหานคร 10140

โทรศัพท์ 02-8407013-5 โทรสาร 02-8407013-5 อีเมลล์ : labcccl.consultant@gmail.com

1.6 โครงการได้รับความเห็นชอบในรายการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการฯได้รับความเห็นชอบรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ วว.0804/3425 ลงวันที่
28 สิงหาคม 2535 และสำเนารายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมแสดงดังภาคผนวก ข

1.7 โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งสุดท้าย

เมื่อวันที่ 31 มกราคม พ.ศ. 2566 ที่กรมเจ้าท่า กรุงเทพมหานคร

1.8 รายละเอียดโครงการ

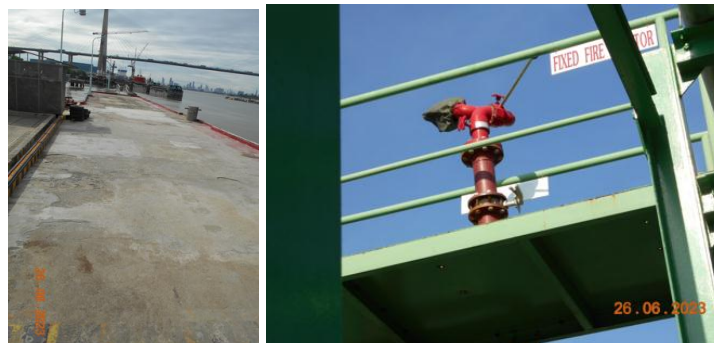
1.8.1 ลักษณะ / ประเภทโครงการ

บริษัท เอ็มซี สยาม โลจิสติกส์ จำกัด (MC SIAM LOGISTICS CO., LTD.) หรือท่าเทียบเรือหมายเลข 11 มีพื้นที่ทั้งหมดประมาณ 32 ไร่ และมีอาณาเขตติดต่อดังนี้

ทิศเหนือ	แม่น้ำเจ้าพระยา
ทิศใต้	ที่อยู่อาศัยของประชาชน และพื้นที่ว่างเปล่า
ทิศตะวันออก	บริษัท รวมทุนไทย และ บริษัท ที.บริวัฒน์ จำกัด
ทิศตะวันตก	พื้นที่ว่างเปล่า, ลำคลอง

1.8.2 ท่าเทียบเรือ

ท่าเทียบเรือมีลักษณะเป็นสะพานยื่นลงไปในน้ำ รูปร่างคล้ายตัวอักษรที (T) แบ่งเป็น 2 ส่วน คือ ตัวสะพานที่ยื่นออกไป (Jetty) มีความยาว 40 เมตร และตัวท่าเทียบเรือ (Platform) ส่วนตัวท่าเทียบเรือนี้ก็ประกอบด้วย 2 ส่วนเช่นกัน คือ ท่าเทียบเรือ ส่วนแรกมีความยาวหน้าท่า 45 เมตร (รวมหลักผูกเรือ) ความกว้าง 6 เมตร ส่วนที่สองอยู่ทางด้านซ้ายมือของท่าเทียบเรือส่วนแรก ความยาวของหน้าท่าโดยวัดจากหลักปะทะด้านซ้ายไปถึงหลักปะทะด้านขวา 69 เมตร ความกว้าง 6.8 เมตร ท่าเทียบเรือส่วนที่สองนี้ใช้เป็นที่จอดเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เคมี ประกอบด้วยหลักปะทะ 3 จุด คือ ปีกซ้าย ตรงกลาง และปีกขวาของท่าบนท่าเรือมีหลักผูกเรืออยู่ 4 หลัก นอกจากนี้ยังมีหลักผูกเรือในน้ำ (Mooring Dolphin) ทั้งหมด 5 หลัก ความลึกของน้ำหน้าท่าเมื่อน้ำลดต่ำสุดประมาณ 8.83 เมตร และน้ำขึ้นสูงสุด 10.5 เมตร ขนาดของเรือสูงสุดที่ท่ารับได้ไม่เกิน 28,000 เดทเวทตัน หรือเรือยาวไม่เกิน 172 เมตร ที่ท่าเทียบเรือมีการติดตั้งบันได และหัวฉีดน้ำดับเพลิง (ลักษณะโครงสร้างท่าเทียบเรือแสดงในรูปที่ 1.8.2-1 ถึง 1.8.2-3)



รูปที่ 1.8.2-1 ท่าเทียบเรือ (ซ้าย) และหัวฉีดน้ำดับเพลิงที่ท่าเทียบเรือ(ขวา)



รูปที่ 1.8.2-2 ที่ตั้งพื้นที่

1.8.3 ลานถังเก็บสารเคมี

ลานถังเก็บสารเคมี แบ่งเป็น 7 ส่วน (7 Zone) คือ

- ลานถังเก็บสารเคมี ส่วนที่ 1 (Zone 1)

ลานถังเก็บสารเคมีด้านติดท่าเรือมีพื้นที่ประมาณ 195 ตารางเมตร ประกอบด้วยถังบรรจุสารเคมีขนาดความจุ 300 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ถัง และถังขนาด 50 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง รอบพื้นที่มีกำแพงคอนกรีตเสริมเหล็ก สูงประมาณ 0.50 เมตร หนาประมาณ 0.10 เมตร ซึ่งมีการเทพื้นคอนกรีตในลานนี้เรียบร้อยแล้ว และบริเวณใกล้เคียงกันมีการสร้างโรงเก็บถังเปล่าไว้สำหรับ Slop สินค้าทางเรือที่บริเวณ TA-021 แสดงดังรูปที่ 1.8.3-1 และ 1.8.3-2



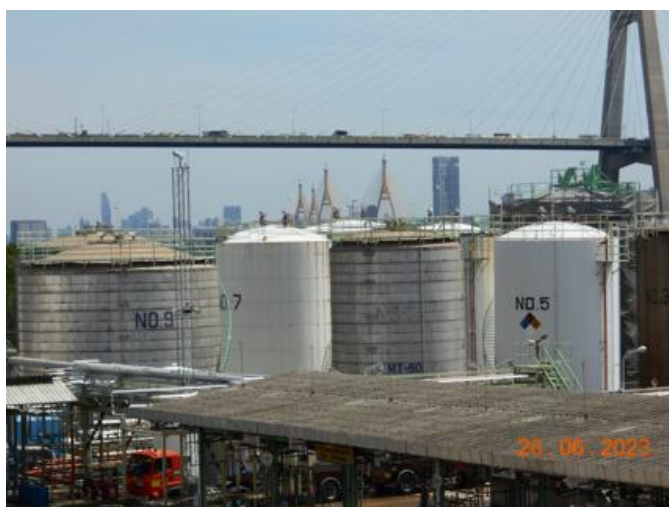
รูปที่ 1.8.3-1 ลานถังเก็บสารเคมีส่วนที่ 1 (Zone 1)



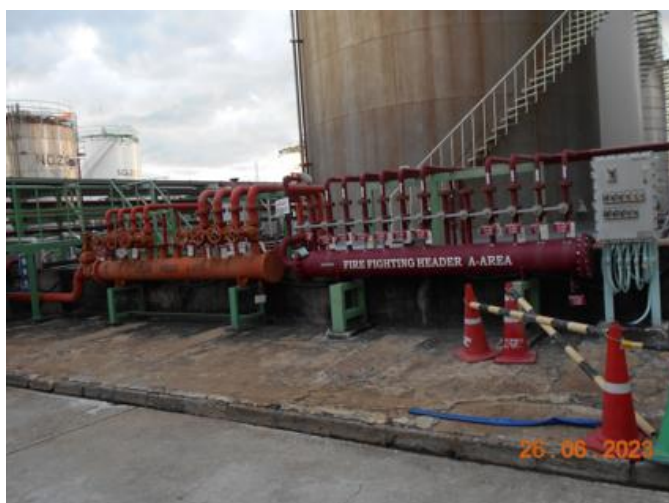
รูปที่ 1.8.3-2 โรงเก็บถังเปล่าบริเวณ TA-001 (A- Area)

- ลานถังเก็บสารเคมี ส่วนที่ 2 (Zone 2 : A-Area)

ลานถังเก็บสารเคมีตอนในของพื้นที่โครงการทางทิศเหนือมีพื้นที่ประมาณ 3,777 ตารางเมตร ประกอบด้วยถังบรรจุสารเคมีทั้งหมด 13 ถัง เป็นถังขนาด 50 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ถัง ขนาดความจุ 500 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 5 ถัง ขนาดความจุ 750 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง ขนาดความจุ 1,000 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ถัง และขนาดความจุ 1,500 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 3 ถัง รอบบริเวณลานถัง มีกำแพงคอนกรีตเสริมเหล็กสูงประมาณ 1 เมตร หนาประมาณ 0.15 เมตร มีท่อดับเพลิง Air foam Header ซึ่งมีการปรับปรุงระบบดับเพลิงจากท่อเกลียวเป็นหน้าแปลน มีการติดตั้งท่อม่านน้ำที่ท่อ Fire Fighting Header และเทพื้นคอนกรีตในลานนี้เรียบร้อยแล้ว (แสดงดังรูปที่ 1.8.3-3 และ 1.8.3-4)



รูปที่ 1.8.3-3 ลานถังเก็บสารเคมีส่วนที่ 2 (Zone 2: A- Area)



รูปที่ 1.8.3-4 ท่อดับเพลิง และ Air foam Header Zone 2: A- Area ที่มีการติดตั้งวาล์วเปิดม่านน้ำ Zone 2: A- Area

- ลานถังเก็บสารเคมี ส่วนที่ 3 (Zone 3 : C-Area)

ลานถังเก็บสารเคมีตอนในของพื้นที่โครงการทางทิศตะวันออก มีพื้นที่ประมาณ 1,758 ตารางเมตร ประกอบด้วยถังบรรจุสารเคมี จำนวน 11 ถัง เป็นถังขนาดความจุ 20 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ถัง ขนาดความจุ 35 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง ขนาดความจุ 50 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ถัง ขนาดความจุ 75 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง ขนาดความจุ 300 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 4 ถัง และขนาดความจุ 500 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง รอบบริเวณลานถังมีกำแพงคอนกรีตเสริมเหล็กสูงประมาณ 1.15 เมตร หนาประมาณ 0.15 เมตร มีท่อดับเพลิง Air foam Header ซึ่งมีการปรับปรุงระบบดับเพลิงจากท่อเกลียวเป็นน้ำแปลน มีการเทพื้นคอนกรีตภายในลานนี้เรียบร้อยแล้ว และมีการติดตั้งหัวฉีดน้ำดับเพลิงที่ C- Area ดังแสดงในรูปที่ 1.8.3-5 ถึง 1.8.3-7



รูปที่ 1.8.3-5 ลานถังเก็บสารเคมี ส่วนที่ 3 (Zone 3 : C-Area)



รูปที่ 1.8.3-6 (ซ้าย) ท่อดับเพลิง และ Air foam Header Zone 3 : C-Area และ

(ขวา) กำแพงคอนกรีตเสริมเหล็กสูงประมาณ 1.15 เมตร หนาประมาณ 0.15 เมตร



รูปที่ 1.8.3-7 หัวฉีดน้ำดับเพลิงที่ C- Area

- ลานถังเก็บสารเคมี ส่วนที่ 4 (Zone 4 : B-Area)
 ลานถังเก็บสารเคมีตอนในของพื้นที่โครงการ อยู่ด้านหน้าของอาคารสำนักงานใกล้กับทางเข้า มีพื้นที่ประมาณ 7,693 ตารางเมตร ประกอบด้วยถังบรรจุสารเคมีจำนวนทั้งหมด 14 ถัง เป็นถังขนาดความจุ 500 ลูกบาศก์เมตรจำนวน 3 ถัง ขนาดความจุ 600 ลูกบาศก์เมตรจำนวน 3 ถัง ขนาดความจุ 1,000 ลูกบาศก์เมตรจำนวน 5 ถัง และขนาดความจุ 2,000 ลูกบาศก์เมตรจำนวน 3 ถัง รอบบริเวณเป็นกำแพงคอนกรีตเสริมเหล็กสูงประมาณ 2.10 เมตร หนาประมาณ 0.15 เมตร ลานถังบริเวณนี้จะใช้เก็บเคมีภัณฑ์ไวไฟ และมีท่อดับเพลิง Air foam Header ซึ่งมีการปรับปรุงระบบดับเพลิงจากท่อเกลียวเป็นหน้าแปลน มีการติดตั้งท่อม่านน้ำที่ท่อ Fire Fighting Header และมีการเทพื้นคอนกรีตภายในลานนี้เรียบร้อยแล้ว แสดงดังรูปที่ 1.8.3-8 และรูปที่ 1.8.3-9



รูปที่ 1.8.3-8 ลานถังเก็บสารเคมี ส่วนที่ 4 (Zone 4 : B-Area)



รูปที่ 1.8.3-9 (ซ้าย) ท่อดับเพลิง และ (ขวา) Air foam Header Zone 4 : B- Area

- ลานถังเก็บสารเคมี ส่วนที่ 5 (Zone 5 : D-Area)

ลานถังเก็บสารเคมีตอนในพื้นที่โครงการทางทิศตะวันตก มีพื้นที่ทั้งหมดประมาณ 3,548 ตารางเมตร ประกอบด้วย ถังบรรจุสารเคมีจำนวนทั้งหมด 9 ถัง ขนาดความจุ 750 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 4 ถัง ขนาดความจุ 1,000 ลูกบาศก์เมตรจำนวน 4 ถัง และขนาดความจุ 1,200 ลูกบาศก์เมตรจำนวน 1 ถัง โดยรอบบริเวณเป็นกำแพงคอนกรีตเสริมเหล็กสูงประมาณ 2.50 เมตร หนาประมาณ 0.15 เมตร มีท่อดับเพลิง Air foam Header ซึ่งมีการปรับปรุงระบบดับเพลิงจากท่อเกลียวเป็นหน้าแปลนและมีการเทพื้นหิน แสดงดังรูปที่ 1.8.3-10 และรูปที่ 1.8.3-11



รูปที่ 1.8.3-10 ลานถังเก็บสารเคมี ส่วนที่ 5 (Zone 5 : D-Area)



รูปที่ 1.8.3-11 ท่อดับเพลิง และ Air foam Header Zone 5 : D – Area

- ลานถังเก็บสารเคมี ส่วนที่ 6 (Zone 6 : E-Area)

ลานถังเก็บสารเคมี ตอนกลางในพื้นที่โครงการทางทิศตะวันตก มีพื้นที่ทั้งหมดประมาณ 2,666 ตารางเมตร ประกอบด้วย ถังบรรจุสารเคมีจำนวนทั้งหมด 5 ถัง ขนาด ความจุ 1,000 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 5 ถัง โดยรอบบริเวณเป็นกำแพงคอนกรีตเสริมเหล็กสูงประมาณ 2.10 เมตร หนาประมาณ 0.15 เมตรมีท่อดับเพลิง Air foam Header ซึ่งมีการปรับปรุงระบบดับเพลิงจากท่อเกลียวเป็นหน้าแปลนและมีการเทพื้นหิน แสดงดังรูปที่ 1.8.3-12 และรูปที่ 1.8.3-13



รูปที่ 1.8.3-12 ลานถังเก็บสารเคมี ส่วนที่ 6 (Zone 6 : E-Area)



รูปที่ 1.8.3-13 ท่อดับเพลิง และ Air foam Header Zone 6 : E-Area

- ลานถังเก็บสารเคมี ส่วนที่ 7 (Zone 7 : F-Area)

ลานถังเก็บสารเคมี ตอนกลางของพื้นที่โครงการ มีพื้นที่ทั้งหมดประมาณ 1,511 ตารางเมตร ประกอบด้วย ถังบรรจุสารเคมีจำนวนทั้งหมด 2 ถัง ขนาด ความจุ 3,000 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ถัง โดยรอบบริเวณเป็นกำแพงคอนกรีตเสริมเหล็กสูงประมาณ 3.18 เมตร หนาประมาณ 0.35 เมตรมีท่อดับเพลิง Air foam Header ซึ่งมีการปรับปรุงระบบดับเพลิงจากท่อเกลียวเป็นหน้าแปลนวางเข้าไปถึงลานเก็บภายในด้วยมีการเทพื้นคอนกรีตภายในลานนี้เรียบร้อยแล้ว แสดงดังรูปที่ 1.8.3-14 ถึง 1.8.3-16



รูปที่ 1.8.3-14 ลานถังเก็บสารเคมี ส่วนที่ 7 (Zone 7 : F-Area)



รูปที่ 1.8.3-15 ท่อดับเพลิง และ Air foam Header Zone 7 : F-Area



รูปที่ 1.8.3-16 สัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน ที่โรงเก็บถังใหม่ติดกับ F- Area

รายละเอียดเกี่ยวกับการบรรจุเคมีภัณฑ์ในถังเก็บต่างๆ และปริมาตรของถังบรรจุ แสดงไว้ในตารางที่ 1.8-1
ตารางที่ 1.8-1 ชนิดของเคมีภัณฑ์และปริมาตรของถัง ณ วันที่ 27 มิถุนายน พ.ศ. 2566

หมายเลข ถัง	ความจุ (ลบ.ม.)	เคมีภัณฑ์ที่บรรจุ	หมายเลข ถัง	ความจุ (ลบ.ม.)	เคมีภัณฑ์ที่บรรจุ
1	1,500	METHYL ALCOHOL	203	300	WHITE SPIRIT 3040
2	750	ETHYLENE GLYCOL	204	300	XYLENE
3	500	TOLUENE	205	300	DI-ETHYLENE GLYCOL
4	500	CARADOL SA34-05	301	750	SS60H
5	500	ACETONE	302	750	ETHYLENE GLYCOL
6	1,000	MALTITOL SYRUP MT-80	303	750	VINYL ACETATE MONOMER
7	500	PROPYLENE GLYCOL	304	750	ETHYLENE GLYCOL
8	500	MALTITOL SYRUP SO ₂ H	305	1,200	METHYL ALCOHOL
9	1,000	MALTITOL SYRUP SO	306	1,000	ETHYLENE GLYCOL
10	1,500	METHYL ALCOHOL	307	1,000	SS150H
11	1,500	METHYL ALCOHOL	308	1,000	SS100H
21	300	ETHYLENE GLYCOL	309	1,000	CARADOL SC56-18S
22	300	TOLUENE	401	1,000	IP CLEAN LX
101	500	VINYL ACETATE MONOMER	402	1,000	ETHYLENE GLYCOL
102	500	ETHYLENE GLYCOL	403	1,000	N-BUTANOL
103	2,000	METHYL ALCOHOL	404	1,000	BUTYL ACETATE
104	500	ISOBUTYL ALCOHOL	405	1,000	BUTYL CELLOSOLVE
105	600	VINYL ACETATE MONOMER	501	3,000	EMPTY
106	600	BUTYL GLYCOL	502	3,000	SX 70
107	600	BUTYL CARBITOL	SP-1	50	FLUSH HOT WATER
108	1,000	METHYL ALCOHOL	SP-2	50	FLUSH HOT WATER
109	1,000	STYRENE MONOMER	SP-3	75	FLUSH MALTITOL SYRUP MT
110	2,000	ACRYLONITRILE MONOMER	SP-4	50	EMPTY
111	1,000	N-BUTANOL	SP-5	50	EMPTY
112	2,000	ACRYLONITRILE MONOMER	SP-6	20	EMPTY
113	1,000	STYRENE MONOMER	SP-7	20	EMPTY
114	1,000	VINYL ACETATE MONOMER	SP-8	10	EMPTY
201	500	D-SOL 200	SP-9	50	EMPTY
202	300	D-SOL 200	SP-10	130	EMPTY
			SP-11	35	FLUSH MALTITOL SYRUP SO

1.8.4 อาคารสำนักงาน (รูปที่ 1.8.4-1)

ตัวอาคารสำนักงานเป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็กสองชั้น อยู่ใกล้กับปากทางเข้า และป้อมยาม ชั้นบนเป็นที่ทำงานของฝ่ายธุรการ และห้องประชุม ส่วนชั้นล่างเป็นที่ทำงานของกลุ่มงานรับจ่ายสินค้า กลุ่มงานความปลอดภัยของโรงงาน กลุ่มงานปฏิบัติการ กลุ่มงานซ่อมบำรุง และห้องปฏิบัติการเคมีซึ่งใช้ในการตรวจสอบคุณภาพเคมีภัณฑ์ ด้านหลังสำนักงาน เป็นที่ตั้งของสวนหย่อม และมีศาลาที่พักไว้สำหรับสูบบุหรี่และไม่สูบบุหรี่ดังรูป 1.8.4-2



รูปที่ 1.8.4-1 อาคารสำนักงานชั้นบน – ล่าง และห้องปฏิบัติการเคมีของบริษัทฯ



รูปที่ 1.8.4-2 สวนหย่อม และศาลาที่พักสำหรับผู้สูบบุหรี่และไม่สูบบุหรี่

1.8.5 สถานีชั่งน้ำหนัก (Truck Scale)

สถานีชั่งน้ำหนักและที่ชั่งน้ำหนักรถอยู่ด้านหน้าของที่จอดรถ และอาคารสำนักงานบนถนนขนาดกว้าง 16 เมตร เครื่องชั่งเป็นแบบไฟฟ้า อ่านค่าออกมาเป็นตัวเลข รถบรรทุกที่แล่นผ่านสถานีชั่งน้ำหนักสามารถแล่นสวนทางกันได้สะดวกโดยไม่รบกวนการปฏิบัติงานชั่งน้ำหนักรถที่บรรทุกเคมีภัณฑ์ แสดงดังรูปที่ 1.8.5-1



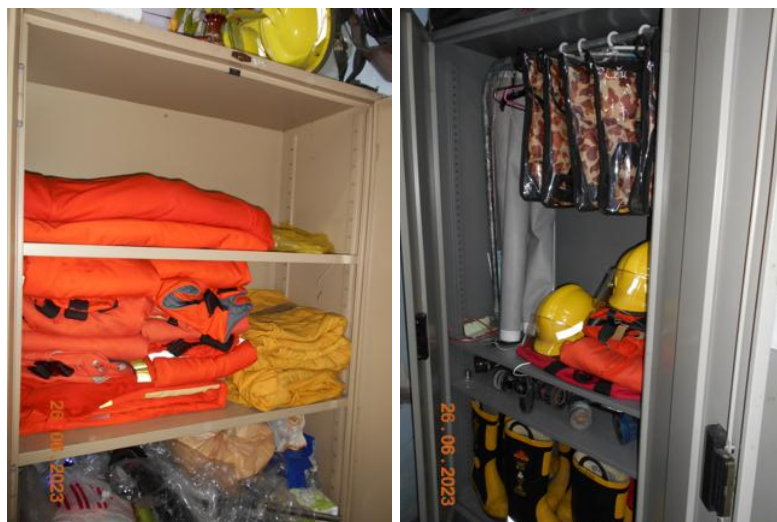
รูปที่ 1.8.5-1 สถานีชั่งน้ำหนัก (Truck Scale)

1.8.6 ห้องเก็บอุปกรณ์ (Store House)

ห้องเก็บอุปกรณ์ (Store House) ที่ใช้ในการปฏิบัติงานต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ เช่น ท่อสูบล้างเคมีภัณฑ์ ตั้งอยู่หน้าท่าริมแม่น้ำ ส่วนอุปกรณ์ความปลอดภัย (รูปที่ 1.8.6-1) จะเก็บไว้ในห้องป้อมยามของสำนักงาน (รูปที่ 1.8.6-2) และยังเก็บไว้ในรถฉุกเฉินด้วย (รูปที่ 1.8.6-3)



รูปที่ 1.8.6-1 ป้อมยามและพนักงานรักษาความปลอดภัยของบริษัท เอ็มซี สยาม โลจิสติกส์ จำกัด



รูปที่ 1.8.6-2 อุปกรณ์ความปลอดภัยที่เก็บไว้ประจำอยู่ในป้อมยาม (ชุดผจญเพลิง)



รูปที่ 1.8.6-3 รถฉุกเฉินของบริษัทที่มีสภาพ และอุปกรณ์เครื่องมือพร้อมใช้งานตลอดเวลา

1.8.7 สถานีจ่ายเคมีภัณฑ์ (Lorry Filling Station and Drum Filling Station)

สถานีจ่ายเคมีภัณฑ์แบ่งเป็นสองส่วนคือ สถานีบรรจุเคมีภัณฑ์ให้รถแท้งค์ (Lorry Filling Station) (รูปที่ 1.8.7-1) มีการขายสารระบายน้ำออกไปเพื่อให้รถจอดแล้วไม่ล้นออกมานอกเขต เพื่อป้องกันหากมีการรั่วไหลของสารเคมีจะได้ไหลลงสู่รางระบายน้ำ และลงสู่อ่างน้ำทิ้งเพื่อรอการบำบัดหรือส่งไปทำลาย อีกส่วนเป็นสถานีบรรจุเคมีภัณฑ์ลงถังเหล็ก (Drum Filling Station) มีการปรับปรุงระบบรางลูกกลิ้งเป็นแบบ 2 ทาง (รูปที่ 1.8.7-2) เพื่อสะดวกต่อการเติมและการคีบถัง

บรรจุเคมีภัณฑ์โดยโพล์ ลิฟท์ ตั้งอยู่หน้าลานดั่งเก็บเคมีภัณฑ์ส่วนที่ 2 (A-Area) โดยขนาดของถังบรรจุเท่ากับ 200 ลิตร ซึ่งมีการติดตั้งพัดลมระบายอากาศ (รูปที่ 1.8.7-2)



รูปที่ 1.8.7-1 สถานีสูบล้างเคมีภัณฑ์ลงรถแท้งค์ (Lorry Station)



รูปที่ 1.8.7-2 สถานีจ่ายเคมีภัณฑ์ลงถัง 200 ลิตร (Drum Station) มีการติดตั้งพัดลมระบายอากาศที่บริเวณสถานีบรรจุเคมีภัณฑ์ลงถังเหล็ก

1.8.8 ลานดั่งเก็บบรรจุเคมีภัณฑ์ขนาด 200 ลิตร (Drum Store Area)

มี 2 ส่วน โดยส่วนแรกเป็นลานบริเวณ Drum Station หน้าโซน 2 (A-Area) ส่วนที่สอง อยู่ติดกับ Zone 7 (F-Area) บนลานใช้เป็นที่เก็บถังเหล็กขนาดบรรจุ 200 ลิตร ทั้งที่เป็นถังเปล่าและถังที่บรรจุเคมีภัณฑ์ซึ่งเตรียมไว้เพื่อการขนส่งต่อ โดยแยกถังทั้งสองประเภทไว้คนละส่วนกัน ซึ่งถังเปล่าถ้ามีปริมาณมากจะเก็บไว้บริเวณใกล้เคียงโซน 2 โดยจะวางแนวนอน (รูปที่ 1.8.8-1)



รูปที่ 1.8.8-1 การจัดวางอย่างเป็นระเบียบและแยกประเภทของถังเหล็กที่ลานเก็บถังเหล็ก 200 ลิตร บริเวณหน้า Zone 2 (A-Area) และส่วนที่ติดกับ Zone 7 (F-Area)

1.8.9 เครื่องสูบลำเคมิภัณฑ์เข้า-ออกจากถังเก็บ (Pump Station)



มีการทำเขื่อนกั้นน้ำมันหรือสารเคมีบริเวณ เครื่องสูบลำเข้า-ออกจากถังเก็บ (Pump Station) ทุก Zone มีเครื่องสูบลำชนิดใช้ไฟฟ้า ซึ่งมีหมายเลขกำกับที่เครื่องสูบลำว่าสำหรับสูบลำเคมิภัณฑ์ชนิดใด

เครื่องสูบลำเข้า-ออกจากถังเก็บมีทั้งหมด 7 ส่วน 9 สถานี คือ (รูปที่ 1.8.9-1 – 1.8.9-7)

- ลานเก็บถังส่วนที่ 1 มีจำนวน 1 สถานี
- ลานเก็บถังส่วนที่ 2 มีจำนวน 1 สถานี
- ลานเก็บถังส่วนที่ 3 มีจำนวน 2 สถานี
- ลานเก็บถังส่วนที่ 4 มีจำนวน 2 สถานี
- ลานเก็บถังส่วนที่ 5 มีจำนวน 1 สถานี
- ลานเก็บถังส่วนที่ 6 มีจำนวน 1 สถานี
- ลานเก็บถังส่วนที่ 7 มีจำนวน 1 สถานี

สถานีสูบลำเข้า-ออก	รูปภาพ 1.8.9-1 ถึง 7
ลานเก็บถังส่วนที่ 1	

<p>ลานเก็บถังส่วนที่ 2 (A-Area)</p>	
<p>ลานเก็บถังส่วนที่ 3 (C -Area)</p>	
<p>ลานเก็บถังส่วนที่ 4 (B -Area)</p>	
<p>ลานเก็บถังส่วนที่ 5 (D -Area)</p>	

<p>ลานเก็บถังส่วนที่ 6 (E -Area)</p>	
<p>ลานเก็บถังส่วนที่ 7 (F -Area)</p>	

1.8.10 เครื่องสูบน้ำดับเพลิง (Fire Pump)

เครื่องสูบน้ำมี 3 เครื่อง โดยทั้ง 3 เครื่องมีอัตราการปั้มน้ำ 340 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง เครื่องสูบน้ำเครื่องที่ 1 และ 2 อยู่ริมแม่น้ำเจ้าพระยาใกล้กับสะพานท่าเรือ ช่างได้เครื่องสูบน้ำมีบ่อน้ำขนาด 60 ลูกบาศก์เมตร น้ำดังกล่าวใช้สำหรับพื้นที่ภายในโครงการและดับเพลิง เครื่องสูบน้ำเครื่องที่ 3 อยู่บน Platform ของท่าเทียบเรือ ใช้สูบน้ำจากแม่น้ำเจ้าพระยาเพื่อใช้ในการดับเพลิง (กรณีฉุกเฉินเท่านั้น) แสดงดังรูปที่ 1.8.10-1



รูปที่ 1.8.10-1 เครื่องสูบน้ำเครื่องที่ 1, 2 และ 3 ตามลำดับ (Fire Pump)

1.8.11 เครื่องอัดลม (Air Compressor)

เป็นอาคารที่ติดตั้งเครื่องอัดลม ซึ่งใช้งานได้หลายประเภท เช่น ใช้อัดลมเข้าเครื่องจักรใช้ลมเป่าท่อเพื่อให้แห้งและใช้ใส่ลงในแทงก์ เพื่อเพิ่มคุณสมบัติทางเคมีของเคมีภัณฑ์บางประเภท ตั้งอยู่บริเวณใกล้สะพานท่าเทียบเรือทางด้านขวา ใกล้โรงเก็บท่อสูบน้ำเคมีภัณฑ์จากเรือติดกับห้องจ่ายไฟฟ้า (Substation) ดังรูปที่ 1.8.11-1



รูปที่ 1.8.11-1 เครื่องอัดลม (Air Compressor)

1.8.12 โรงเก็บท่อสูบน้ำเคมีภัณฑ์จากเรือ (Hose Rack)

เป็นอาคารโปร่ง 2 อาคารตัวอาคารตั้งอยู่ใกล้สะพานท่าเทียบเรือด้านขวา ติดตั้งขึ้นสำหรับวางท่อสูบน้ำเคมีภัณฑ์ ประกอบไปด้วยท่อวาง และท่อสแตนเลสวางแยกชั้นกัน แสดงดังรูปที่ 1.8.12-1



รูปที่ 1.8.12-1 โรงเก็บท่อสูบน้ำเคมีภัณฑ์จากเรือ (Hose Rack)

1.8.13 ชั้นวางท่อสแตนเลส (Pipe Rack)

เป็นชั้นวางท่อสแตนเลสสำหรับการสูบน้ำเคมีภัณฑ์ ที่ติดตั้งจากหน้าท่าไปถึง B-Area ดังรูป 1.8.13-1



รูปที่ 1.8.13-1 Pipe Rack จากหน้าท่าไป B-Area

1.8.14 ห้องจ่ายไฟฟ้า (Substation)

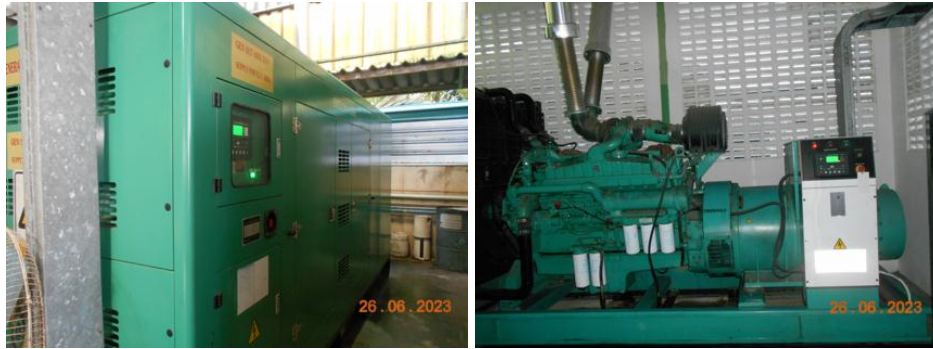
เป็นอาคารที่ติดตั้งแผงสวิตช์ควบคุมการจ่ายไฟฟ้าในพื้นที่โครงการ ตัวอาคารตั้งอยู่ใกล้สะพานท่าเทียบเรือทางขวา โดยรับกระแสไฟฟ้าจากหม้อแปลงไฟของการไฟฟ้านครหลวง ซึ่งติดตั้งอยู่ใกล้กับอาคารห้องจ่ายไฟ แสดงดังรูป 1.8.13-1



รูปที่ 1.8.14-1 ห้องจ่ายไฟฟ้า (Substation)

1.8.15 เครื่องกำเนิดไฟฟ้า (Generator)

เป็นเครื่องผลิตกระแสไฟฟ้าสำรองภายในโครงการมี 2 เครื่องโดยเครื่องแรกขนาด 800 KVA ตั้งอยู่ที่ห้อง Air Compressor และเครื่องที่สองขนาด 400 KVA ในกรณีที่กระแสไฟฟ้าของการไฟฟ้าดับภายในพื้นที่โครงการ ซึ่งตั้งอยู่ที่ Workshop ดังรูป 1.8.14-1



รูปที่ 1.8.15-1 Generator ขนาด 800 KVA ที่ห้อง Air Compressor (ซ้าย) Generator ขนาด 400 KVA ที่ Workshop (ขวา)

1.8.16 ถังเก็บก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG Tank) และหม้อไอน้ำ (Boiler)

โครงการมีถังเก็บก๊าซปิโตรเลียมเหลวขนาดความจุ 8,940 ลูกบาศก์เมตรจำนวน 2 ถัง ตั้งอยู่ระหว่าง Workshop กับ Zone F-Area ใช้ก๊าซ LPG เป็นเชื้อเพลิงสำหรับหม้อไอน้ำ ซึ่งหม้อไอน้ำ (Boiler) เป็นแบบอัตโนมัติตั้งอยู่บริเวณ Workshop ดังรูป 1.8.16-1



รูปที่ 1.8.16-1 ถังเก็บ LPG (ซ้าย) และ BOILER ROOM (ขวา)

1.9 ระบบการคมนาคมขนส่งในพื้นที่โครงการ

1.9.1 ระบบจราจรทางบก

รถที่เข้ามาในพื้นที่โครงการจะมี 2 ลักษณะคือ รถของพนักงานหรือผู้มาติดต่องาน (แสดงดังรูปที่ 1.9.1-1) และรถบรรทุกที่มารับสินค้า ถ้าเป็นรถของพนักงานหรือ ผู้มาติดต่อสามารถจอดได้ตรงบริเวณป้อมยามหรือข้างอาคารสำนักงาน ส่วนรถบรรทุกที่มารับสินค้าสามารถจอดตรงพื้นที่ว่างตรงไหนก็ได้แต่ต้องไม่กีดขวางการจราจรของรถคันอื่น ซึ่งรถบรรทุกส่วนใหญ่เมื่อขนถ่ายเคมีภัณฑ์แล้วก็จะออกไป แต่กรณีที่ไม่ออกไปทันทีก็สามารถจอดอยู่ภายในพื้นที่โครงการได้ และ

รถบรรทุกที่เข้ามารับสินค้านั้นเมื่อผ่านเข้ามาในโครงการแล้วต้องเข้าด่านชั่งน้ำหนักซึ่งอยู่บริเวณหน้าสำนักงานเนื่องไปทางที่จอดรถ เพื่อชั่งน้ำหนักรถเปล่าที่มารับสินค้าทุกวัน ส่วนรถที่ไม่ได้มารับสินค้าก็เข้าอีกช่องที่ไม่ต้องชั่งน้ำหนัก จากนั้นจึงค่อยไปรับการถ่ายสารเคมีที่ Pump Station ที่ลานดังตามโซนต่างๆ และเมื่อทำการถ่ายสารเคมีเรียบร้อยแล้วก็ต้องทำการชั่งน้ำหนักอีกครั้งหนึ่งก่อนออกจากพื้นที่โครงการ

ระบบการจราจรการนำรถเข้า-ออกในพื้นที่โครงการมีระเบียบดังนี้

- (1) รถที่เข้ามาส่งสินค้าหรือรับสินค้าภายในบริษัทฯ จะต้องนำเอกสารกำกับสินค้าของบริษัทฯ มาด้วย จึงจะผ่านเข้าบริเวณคลังเก็บเคมีภัณฑ์ได้ ซึ่งการผ่านเข้าพื้นที่ชั้นในเขตหวงห้ามของบริษัทฯ พนักงานจะเป็นผู้นำรถเข้าภายในเขตหวงห้ามผ่านหน้าอาคารสำนักงาน
- (2) เมื่อพนักงานขับรถนำรถเข้าเขตหวงห้ามภายในบริษัทฯ จะต้องไม่กระทำการใดๆ ให้เกิดประกายไฟ เช่น สูบบุหรี่ และปฏิบัติตามป้ายเตือนเรื่องความปลอดภัยต่างๆ อย่างเคร่งครัด
- (3) พนักงานขับรถจะต้องนำรถเข้าจอดตามจุดรับ-ส่ง สินค้าตามที่ระบุไว้ในเอกสารเพื่อคอยรับสินค้าและอยู่ภายใต้การดูแลของพนักงานบริษัทฯ ที่มีหน้าที่ควบคุมการขนถ่ายสินค้า
- (4) เมื่อรับหรือส่งสินค้าแล้วพนักงานขับรถนำรถออกจากเขตหวงห้าม เพื่อจัดทำเอกสารเสร็จสิ้นแล้วจึงออกจากบริษัทฯ



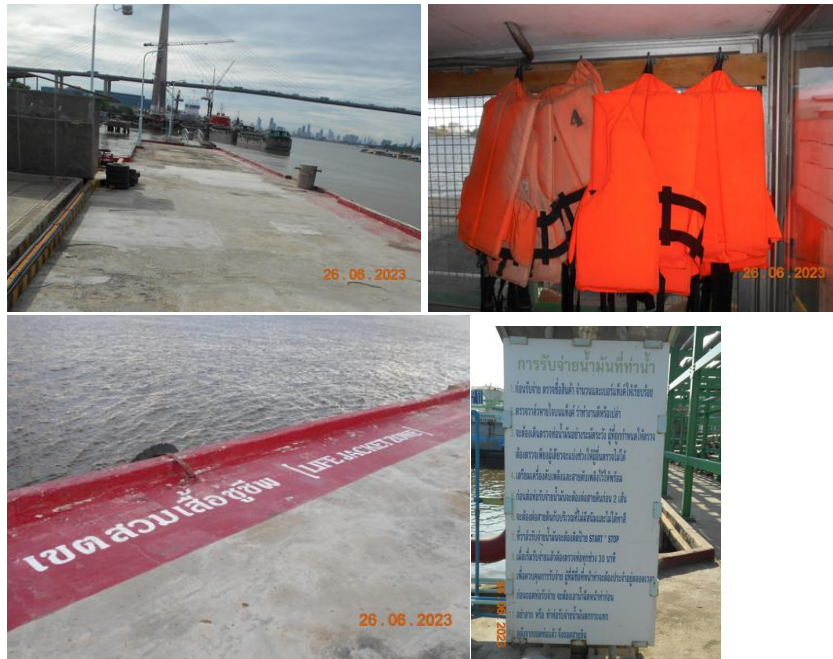
รูปที่ 1.9.1-1 ที่จอดรถของพนักงานหรือผู้มาติดต่องาน

(ซ้าย - ข้างป้อมยามหน้าบริษัทฯ กลางและ ขวา - หน้าห้องปฏิบัติการเคมี)

1.9.2 ระบบการจราจรทางน้ำ

เรือบรรทุกเคมีภัณฑ์ที่จะเข้าเทียบท่าของบริษัทฯ (แสดงดังรูป 1.9.2-1) การเดินทางเข้าสู่ร่องน้ำของแม่น้ำเจ้าพระยาอยู่ภายใต้การควบคุมดูแลของกรมเจ้าท่า ในการอนุญาตให้เรือเข้ามาในเขตน่านน้ำไทย เรือในแม่น้ำเจ้าพระยาเพื่อเทียบท่านั้นจะมีผู้การนำร่องที่ได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าเป็นผู้ควบคุมการแล่นเรือเข้ามาเทียบท่า การนำเรือเข้าเทียบท่านั้นจะมีเรือลากจูง (Tug Boat) คอยประคองเรือบรรทุกเคมีภัณฑ์เข้าจอดเทียบท่า และมีเรือเล็กอีก 2 ลำนำเชือกจากเรือมาผูกยังหลักของท่าเทียบเรือ การนำเรือออกจากท่าจะนำเรือลากจูงลากเรือออกจากท่า และมีผู้การนำร่องเป็นผู้

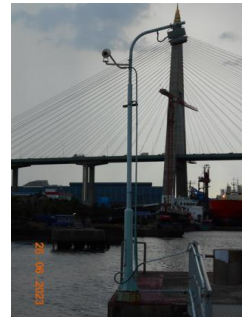
ควบคุมการประสานงานกับท่าเทียบเรือที่อยู่ใกล้เคียงบริษัทฯ คือท่าเทียบเรือของบริษัทฯ รวมทุนไทย เป็นเรื่องของการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นกับท่าเทียบเรือของแต่ละบริษัทฯ โดยการนำอุปกรณ์ดับเพลิงมาใช้ร่วมกัน และเรื่องการจัดการพื้นที่บริเวณหน้าท่าเรือส่วนที่อยู่ใกล้เคียงกัน ให้ระวังเรื่องความปลอดภัยและการนำเรือเข้ามาจอดกีดขวางการจราจร



รูปที่ 1.9.2-1 ท่าเทียบเรือบริษัทฯ (ท่าหมายเลข 11) มีอุปกรณ์ความปลอดภัย ที่ชำระล้างร่างกาย เขตสวนเลื้อยชีพ และป้ายการรับจ่ายน้ำมันที่ท่าหน้า

1.10 ระบบไฟฟ้าและแสงสว่างภายในบริษัทฯ และท่าเทียบเรือ (รูปที่ 1.10-1 - 1.10-3)

บริษัทฯ ใช้ไฟฟ้าจากการไฟฟ้านครหลวงผ่านหม้อแปลงไฟฟ้ามายังตู้จ่ายไฟที่ตั้งอยู่บริเวณใกล้ท่าเทียบเรือเพื่อจ่ายกระแสไฟฟ้าให้ระบบสูบน้ำ และระบบไฟฟ้าแสงสว่างรอบบริเวณบริษัทฯ บริเวณท่าเรือมีเสาโคมไฟฟ้า 8 ต้น ขนาด 400 วัตต์ และขนาด 160 วัตต์ 2 ชุด ติดตั้งบนท่าเทียบเรือเพื่อให้แสงสว่างในกรณีที่มีการปฏิบัติงานกลางคืน ปกติท่าเรือจะมีไฟแสงสว่างอยู่แล้ว และจะเปิดไฟสปอตไลท์เมื่อมีเรือเทียบท่าเท่านั้น



รูปที่ 1.10-1 ไฟฟ้าตามทางเดินและที่ทำเทียบเรือ



รูปที่ 1.10-2 ไฟฟ้าบนแทงค์ (ซ้าย) และไฟส่องตาซัง สำหรับซึ่งรถเวลากลางคืน (ขวา)



รูปที่ 1.10-3 ไฟฟ้าโรงเติมรถบรรทุก (ซ้าย) และถังบรรจุสารเคมี (ขวา)

1.11 สินค้าที่ขนถ่าย

1.11.1 ประเภทของสินค้า

สินค้าที่ขนถ่ายเป็นพวกเคมีภัณฑ์ที่นำเข้าจากต่างประเทศและรับจากภายในประเทศ โดยการรับเข้าทางท่าเทียบเรือและทางรถ และทำการจัดส่งขายทั้งภายในและต่างประเทศ เคมีภัณฑ์ที่ขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือและทางรถตั้งแต่เดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 มีดังต่อไปนี้

ตารางที่ 1.11.1-1 รายชื่อเคมีภัณฑ์ที่ขนถ่ายทั้งเข้าและออกผ่านโครงการตั้งแต่เดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

รับเข้า	จ่ายออก
ACETONE	ACETONE
ACRYLONITRILE MONOMER	ACRYLONITRILE MONOMER
DI-ETHYLENE GLYCOL	DI-ETHYLENE GLYCOL
ETHYLENE GLYCOL	ETHYLENE GLYCOL
FLUSH HOT WATER	FLUSH HOT WATER
FLUSH MALTITOL SYRUP MT-80	FLUSH MALTITOL SYRUP MT-80
FLUSH MALTITOL SYRUP SO ₂ H	FLUSH MALTITOL SYRUP SO ₂ H
FLUSH MALTITOL SYRUP SO	FLUSH MALTITOL SYRUP SO
HOT WATER	HOT WATER
SS60H	SS60H
SS100H	SS100H
SS150H	SS150H
ISOBUTANOL	ISOBUTANOL
METHYL ALCOHOL	METHYL ALCOHOL
MALTITOL SYRUP MT-80	MALTITOL SYRUP MT-80
MALTITOL SYRUP SO ₂ H	MALTITOL SYRUP SO ₂ H
MALTITOL SYRUP SO	MALTITOL SYRUP SO
STYRENE MONOMER	STYRENE MONOMER
TOLUENE	TOLUENE
VINYL ACETATE MONOMER	VINYL ACETATE MONOMER
XYLENE	XYLENE
BUTYL CELLOSOLVE	BUTYL CELLOSOLVE
PROPYLENE GLYCOL	PROPYLENE GLYCOL
CARADOL SC56-18S	CARADOL SC56-18S
CARADOL SA34-05	CARADOL SA34-05
WHITE SPIRIT 3040	WHITE SPIRIT 3040
D-SOL 200	D-SOL 200
SX 70	SX 70
BUTYL ACETATE	BUTYL ACETATE
N-BUTANOL	N-BUTANOL
BUTYL GLYCOL	BUTYL GLYCOL
IP CLEAN LX	IP CLEAN LX
BUTYL CARBITOL	BUTYL CARBITOL

1.11.2 ปริมาณการขนถ่าย

เคมีภัณฑ์ที่รับจากต่างประเทศจะขนส่งเข้ามาทางเรือ ส่วนภายในประเทศจะมาจากทางรถบรรทุก และจำหน่ายให้ลูกค้าภายในประเทศโดยขนส่งทางรถยนต์ สรุปปริมาณเคมีภัณฑ์ที่รับเข้าทั้งหมด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 เท่ากับ 102,699.9960 เมตริกตัน ที่จำหน่ายออกเท่ากับ 101,816.0940 เมตริกตัน

1.12 การใช้น้ำของโครงการ

สำหรับน้ำใช้สำหรับอุปโภค ปัจจุบันโครงการใช้น้ำประปา ซึ่งมีท่อแจกจ่ายให้กับอาคารสำนักงาน สำหรับใช้ในห้องน้ำ ห้องส้วม นอกจากนี้อีกส่วนหนึ่งยังใช้น้ำประปาในระบบระบายความร้อน สำหรับระบบหล่อเย็นด้วยน้ำมันสำหรับถังเก็บสารเคมีที่ไวไฟ ซึ่งเป็นระบบน้ำหมุนเวียน นอกจากนั้นยังใช้เป็นน้ำสำหรับซัอมดับเพลิง ใช้ล้างรถและล้างทำความสะอาดพื้น นอกจากนั้น โครงการทำที่กักเก็บน้ำประปาไว้ใช้เพื่อดับเพลิง ตั้งอยู่บริเวณโซน 1 ใกล้กับบ่อดักไขมัน 3

1.13 การบำบัดน้ำเสียของบริษัท เอ็มซี สยาม โลจิสติกส์ จำกัด

น้ำเสียจากห้องน้ำห้องส้วมของโครงการจะเข้าสู่ระบบบำบัดแบบบ่อเกรอะบ่อซึมรวมกัน ส่วนน้ำทิ้งจากสำนักงาน เช่น น้ำล้างมือและล้างภาชนะระบายลงบ่อบำบัดสำเร็จรูปที่ฝังอยู่ใต้ดิน โดยน้ำหลังการบำบัดจะไหลลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา และในบริเวณโครงการไม่มีที่พักอาศัยสำหรับคนงาน

ระบบหล่อเย็นของถังเก็บเคมีภัณฑ์ เป็นระบบน้ำหมุนเวียน จึงไม่มีการระบายน้ำทิ้งจากระบบ ดังกล่าวรอบลานถังเคมีภัณฑ์มีรางรองรับน้ำฝน น้ำจะไหลผ่านเข้าสู่ระบบกำจัดคราบน้ำมัน ลักษณะเป็นบ่อกอนกรีตมีความสูงจากพื้นดินขึ้นประมาณ 27 เซนติเมตร มีผนังกัน (Baffle) กันบ่อแยกเป็น 4 ส่วน น้ำที่ไหลเข้าสู่ระบบเข้าสู่ส่วนแรกซึ่งเป็นบ่อกัก คราบสารอินทรีย์ที่อาจปนเปื้อนมากับน้ำจะลอยเป็นคราบอยู่บนผิวน้ำ น้ำจากบ่อกักส่วนแรกนี้จะไหลลอดได้ผนังกันเข้าสู่ส่วนที่สอง ซึ่งในส่วนที่สองนี้มีการปรับปรุงโดยทำผนังกัน (Baffle) เพิ่มขึ้นอีก 2 ช่วง เพื่อบังคับให้น้ำไหลลอดข้างใต้ผนังไปยังบ่อส่วนที่สาม และน้ำมันจะถูกบังคับให้ลอยขึ้นผิวน้ำภายในบ่อส่วนที่สอง น้ำมันที่ลอยตัวขึ้นผิวน้ำจะถูกกักด้วยรางดักจับคราบน้ำมัน (สามารถปรับระดับความลึกตามความหนาของคราบน้ำมัน) และคราบน้ำมันที่ถูกดักจับจะไหลผ่านไปลงบ่อส่วนที่สี่ ซึ่งเป็นบ่อกักกักคราบสารอินทรีย์ เมื่อปริมาณน้ำที่มีสิ่งปนเปื้อนในส่วนที่สี่นี้เต็มบ่อ คราบสารอินทรีย์จะถูกดันไปบรรจุน้ำถึง 200 ลิตร แล้วจึงนำส่งบริษัทรับกำจัดสารเคมีต่อไป ส่วนน้ำในบ่อส่วนที่สามจะระบายทิ้งออกทางท่อระบายน้ำทิ้งของพื้นที่โครงการ โดยมีวาล์วควบคุมปิด-เปิดการระบายจุดเก็บตัวอย่างน้ำทิ้ง 5 จุด

1.14 อาชีวอนามัย และความปลอดภัยของบริษัท เอ็มซี สยาม โลจิสติกส์ จำกัด

นโยบายคุณภาพ, สิ่งแวดล้อม, อาชีวอนามัย และความปลอดภัย, การรักษาความปลอดภัยของ บริษัท เอ็มซี สยาม โลจิสติกส์ จำกัด มีดังนี้

1. สิ่งสำคัญที่สุด คือ ความปลอดภัยในทุกกระบวนการ
2. การดำเนินงานในทุกกระบวนการต้องเป็นไปตามข้อตกลงกับลูกค้า และสอดคล้องกับข้อกำหนดทางกฎหมาย รวมถึงข้อกำหนดอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
3. บริษัทฯ มีความมุ่งมั่นที่จะลดอุบัติเหตุ และการเจ็บป่วยอันเกิดจากการปฏิบัติงานของพนักงาน ลดมลพิษที่ปล่อยสู่สิ่งแวดล้อม และของเสียที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของบริษัทฯ
4. บริษัทฯ สร้างจิตสำนึกให้กับพนักงาน และผู้รับเหมาตลอดจนจัดหาการฝึกอบรมที่เหมาะสมเพื่อเพิ่มคุณภาพ และความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน
5. การควบคุมกระบวนการต่างๆ ต้องเป็นไปอย่างต่อเนื่อง และสามารถปรับปรุงได้อย่างมีประสิทธิภาพ และประสิทธิผล เพื่อปกป้องสุขภาพ และความปลอดภัยของพนักงาน, รักษาสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเพิ่มความพึงพอใจของลูกค้า
6. เรามุ่งมั่นจะปกป้องทรัพย์สิน และข้อมูลรวมถึงภัยคุกคามให้สอดคล้องตามมาตรฐานสากล
7. บริษัทฯ มีการให้คำปรึกษาและการมีส่วนร่วม สำหรับพนักงานผู้ปฏิบัติงานและผู้รับเหมาของเราก่อนที่จะตัดสินใจด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

1.15 การจัดการขยะมูลฝอย/กากของเสียของบริษัท เอ็มซี สยาม โลจิสติกส์ จำกัด

ภายในโครงการมีถังวางถังพักขยะขนาด 200 ลิตร ไว้ตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ ขยะส่วนใหญ่เป็นขยะจากสำนักงาน และบริเวณคลังเก็บเคมีภัณฑ์ซึ่งเป็นขยะแห้ง เช่น เศษกระดาษ และพลาสติก จึงไม่มีการย่อยสลายให้เกิดกลิ่นรบกวน ขยะจะถูกขนย้ายเพื่อนำไปกำจัดโดยมีรถเก็บขยะของเทศบาลเมืองลัดหลวงมาเก็บเป็นประจำสัปดาห์ละครั้ง

1.16 กิจกรรมที่บริษัท เอ็มซี สยาม โลจิสติกส์ จำกัด ดำเนินการเพิ่มระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

- เปลี่ยนหลังคาที่โรงเดิมถึง ดังรูปที่ 1.16.1



รูปที่ 1.16.1 เปลี่ยนหลังคาที่โรงเดิมถึง

- ติดตั้ง Header ที่บริเวณ Area-C ดังรูปที่ 1.16.2



รูปที่ 1.16.2 ติดตั้ง Header ตัวใหม่ บริเวณ Area-C

- ดำเนินการตรวจสอบคุณภาพน้ำใต้ดิน ดังรูปที่ 1.16.3



รูปที่ 1.16.3 ดำเนินการตรวจสอบคุณภาพน้ำใต้ดิน

- ติดตั้ง Emergency stop pump ที่โรงเติมรถและโรงเติมถังของ Area-A ดังรูปที่ 1.16.4



รูปที่ 1.16.4 ติดตั้ง Emergency stop pump บริเวณโรงเติมรถและโรงเติมถังของ Area-A

- ทำพื้นทางเดินที่บริเวณ Area-D เป็นพื้นคอนกรีต ดังรูปที่ 1.16.5



รูปที่ 1.16.5 ทำพื้นทางเดินที่บริเวณ Area-D เป็นพื้นคอนกรีต

- เปลี่ยนป้ายชื่อบริเวณหน้าท่าของบริษัทจาก Wharf No.11 เป็น BKK11 ดังรูปที่ 1.16.6



รูปที่ 1.16.6 เปลี่ยนป้ายชื่อบริเวณหน้าท่าของบริษัทจาก Wharf No.11 เป็น BKK11

- ดำเนินการสำรวจความลึกบริเวณหน้าท่าเรือ BKK11 ดังรูปที่ 1.16.7



รูปที่ 1.16.7 ดำเนินการการสำรวจความลึกบริเวณหน้าท่าเรือ BKK11